

Dieselseitenstapler Baumann GS60 im SBB Bahntechnik Center Hägendorf

Das Bahntechnik-Material sicher im Griff

In der zentralen Produktionsstätte für Komponenten der Bahntechnik steht seit Anfang Jahr ein Baumann GS60 Seitenstapler im Einsatz. Hauptaufgabe ist der Materialtransport ab den Lagerplätzen in die Produktion und wieder retour.

M+ Im Bahntechnik Center Hägendorf werden Schienen konfektioniert, Weichen, Stellwerke und Signale gefertigt, sowie Ersatzteile für Notfälle gelagert. Es handelt sich dabei um den bedeutendsten und grössten Fertigungs- und Logistikbetrieb für Bahntechnik-Produkte in der Schweiz. Zu den Kunden zählen die SBB-internen Stellen, aber auch externe wie Privatbahnen und Bauunternehmen. 170 Mitarbeiter stellen jährlich bis zu 600 Weichen her und liefern diese Just in Time aus. 25 000 Tonnen Schienen werden jährlich konfektioniert und geliefert. Zudem erfolgt die Aufarbeitung von 60 Kilometer Schienen pro Jahr.

Der GS60 hat sich bewährt

Gegen Ende des Jahres 2008 wurde die Entscheidung getroffen, den alten Baumann-Seitenstapler vom Typ AS60 – der stättliche zwanzig Jahre im Einsatz war – gegen einen neuen zu ersetzen. Die Wahl fiel auf den Baumann GS60 für sechs Tonnen Tragfähigkeit. Für den Antrieb sorgt ein Perkins Dieselmotor mit 63,5 kW/86,5 PS bei 2200 U/min. Das hydrostatische Getriebe ist für die Kraftübertragung zuständig. Transportiert werden Stahl-, Beton-, Holzschwellen und Langgut (Schienen/Weichteile). Das Chassis ist hinten und vorne nach unten gezogen, damit Rollwagen geschoben oder gestossen werden können. Weil der Stapler auch in offenen Hallen eingesetzt wird, ist am Fahrzeug ein Russpartikelfilter von ETB installiert. Über Nacht wird er an den elektrischen Strom angeschlossen, nach einer bis eineinhalb Stunden ist der Filter dann völlig ausgebrannt. Bis am Morgen ist der Filter dann völlig ausgebrannt. Dies ist erforderlich, weil aufgrund der kurzen Strecken, die Abgastemperatur für eine maschinen-



Der Baumann GS60 im BTC Hägendorf mit dem über Plattformniveau angeordneten Dieselmotor zeichnet sich durch hohe Servicefreundlichkeit aus. (Bild: Feurstein)

interne Filterreinigung nicht erreicht wird. Auch für den Komfort des Fahrers ist vorgesorgt. Der GS60 ist mit der neuesten Kabinenversion von Baumann ausgestattet. Die Bedienung des Fahrzeugs wird via den Danfoss-Joystick vorgenommen. Das bedeutet für den Fahrer ein einfaches, sicheres und sehr präzises Arbeiten mit dem Seitenstapler. Aus Sicherheitsgründen ist am Dach noch ein Drehlicht montiert. Die SBB setzen extrem strenge Richtlinien um, damit eine maximale Arbeitssicherheit im Betrieb gewährleistet wird. Das Fahrzeug ist für den Strassenbetrieb eingelöst worden. Die GS 50 – 70 Baureihe von Baumann zeichnet sich durch grosse Stabilität und hohe Leistungsfähigkeit aus. Der Motor ist über Plattformniveau angebracht. Die Servicezugänglichkeit ist vorbildlich.

Alle Aggregate sind für beste Fahreigenschaften und verschleissarmen zuverlässigen Betrieb aufeinander abgestimmt. Im BTC Hägendorf schwört man auf Baumann-Qualität und ist mit den Serviceleistungen der Arbor AG bestens bedient.

Info

Arbor AG
CH-3067 Boll/BE
Tel. +41 31 838 51 61
Fax +41 31 838 51 62
info@arbor-ag.ch
www.arbor-ag.ch